

# АЭРОПОРТ ЕМЕЛЬЯНОВО

 **ЕМЕЛЯНОВО**  
KRASNOYARSK AIRPORT

Выпуск № 9 (38)

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА

Ноябрь 2014



## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- Тема № 1. . . . . 1
- Авиабозрение . . . . . 1-2
- Итоги работы в октябре. . . . . 2
- Сотрудники ЛОП задержали преступника по горячим следам. . . 2
- Рубрика «Наши партнеры»: ООО «Полет-Сервис» . . . . . 2
- Профсоюз сегодня . . . . . 3
- Молодежный совет ОППО ОПАР – серебряный призёр КВН . . . . . 3
- Год работы в социальных сетях . . . 3
- Рубрика «Персона»: Герман Степанович Семенов . . . . . 4
- Юбиляры ноября . . . . . 4
- Знаменательные даты в авиации . . 4

## АВИАБОЗРЕНИЕ

- **Аэропорт Осло первым в мире введет регулярную заправку биотопливом**

Аэропорт Осло «Гардермуэн» (Норвегия) в марте 2015 года первым в мире начнет заправлять самолеты биореактивным топливом на регулярной основе. Стартовыми клиентами, которые будут использовать услугу, станут авиакомпании SAS Scandinavian Airlines (Скандинавия) и KLM Royal Dutch Airlines (Нидерланды), а также перевозчики, входящие в Lufthansa Group (Германия) – Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines, Germanwings, Eurowings и Brussels Airlines.

Соглашение между авиакомпаниями и аэропортом предусматривает, что нефтекомпания

*Продолжение на стр. 2*

## Тема №1: Продолжается программа реновации парка спецтехники аэропорта

Парк спецтехники аэропорта «Емельяново» регулярно обновляется на протяжении последних 5 лет. За это время было заменено или усовершенствовано почти 50% спецмашин, и программа реновации продолжается. Осенью 2014 года в распоряжение аэропорта поступило несколько новых единиц спецтехники, которые, безусловно, заслуживают внимания.

Одним из очередных приобретений стала ассенизационная машина - автомобиль для обслуживания санузлов воздушных судов. Автомобиль создан на базе Hyundai и усовершенствован на основе технического задания, разработанного сотрудниками «Емельяново».

– Первая ассенизационная машина, которую когда-то приобрел аэропорт, потребовала серьезной доработки. За год нам пришлось перебрать почти весь автомобиль, – объясняет заместитель начальника службы спецтранспорта по технической части – главный инженер Игорь Анатольевич Хвостов. – Приходилось полностью менять старое покрытие внутренней конструкции из стекловолокна на полистирол, который, благодаря низкой теплоотдаче, не позволяет жидкости замерзать или вступать в реакцию с железом, продлевает жизнь автомобилю и упрощает работу оператора.

Новая ассенизационная машина изготовлена уже с учетом этих доработок. Впервые мы так плотно сотрудничали с заводом еще на этапе производства, и теперь нам не нужно будет дорабаты-

вать технику самим – она полностью готова к эксплуатации.

Данный автомобиль станет третьим по счету в парке спецавтотранспорта, но не последним: в 2015 году планируется приобретение еще одной такой спецмашины.

Другая новинка парка спецтехники – 27-метровый подъемник, изготовленный так же на базе корейского бренда Hyundai. Подобный автомобиль наш аэропорт получает впервые, но уже при первой пробной эксплуатации был обнаружен ряд плюсов. Например, высокая маневренность кабины и более компактные размеры двигателя, которые связывают оператора на высоте с базовым блоком. Такая спецмашина незаменима в постоянной деятельности аэропорта и пригодится, например, при замене осветительных телескопов. Также вышка может быть применена при оперативном обслуживании самолетов. В распоряжении аэропорта уже есть один подъемник высотой 14 метров, созданный в 80-е годы на базе «УРАЛ», но по многим показателям он уступает вновь приобретенному.

Полностью парк спецтехники аэропорта и двумя длинными трапами французской марки Sonax. В эксплуатации аэропорта уже есть подобная спецтехника, и она зарекомендовала себя хорошо.

– Новые трапы имеют полуавтоматическую коробку передач и закрытую кабину, в которой комфортно находиться в любую погоду, – рассказывает Игорь Анатольевич. – Они надежны, системы

безопасного подъезда к воздушным судам, табличками подсвечивают трапы под каждый тип ВС. Это значительно упрощает работу оператора и одновременно позволяет четко контролировать каждое действие. Не выставит датчики – трап уже не поднимется. На электрических трапах старого образца таких функций, к сожалению, нет. Поэтому мы планируем приобрести новые единицы длинных трапов Sonax в следующем году.

До конца текущего года в аэропорту «Емельяново» появится и другой спецавтотранспорт – трапы для посадки экипажей в воздушные суда, изготовленные в Германии на базе Mercedes. В самом начале следующего года ожидается прибытие автомобиля для профилактической обработки Tempreat, также малого класса для буксировки трапов и новой машины реагента фирмы Schmitz с функцией дозированной обработки колес.

Обновлению парка спецтехники в «Емельяново» уделяется пристальное внимание, ведь это важная составляющая жизнедеятельности всего аэропорта, от которой во многом зависят безопасность, качество и скорость обслуживания воздушных судов и пассажиров.

