



АЭРОДРОМНАЯ ТЕХНИКА

WWW.DKJET.RU

344004, Россия, г. Ростов-на-Дону,
ул. Мадояна, 65/12, оф. 3
тел: +7(863) 222-50-82, 222-08-13,
222-07-93, 222-50-84
факс: +7(863) 222-35-29
e-mail: dkjet@dkjet.ru; www.dkjet.ru



NUOVA MANARO s.p.a.

ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК АЭРОДРОМНЫЙ серии ТЗА-20 Nuova Manaro

Общие данные

Топливозаправщик аэродромный (ТЗА) предназначен для транспортирования авиационных топлив и заправки воздушных судов (ВС) всех типов авиатопливом с одновременной фильтрацией топлива, отделением механических примесей и возможностью дозированного ввода противодокристаллизационной жидкости (опция) согласно API 1581.

ТЗА предназначен для эксплуатации во внеклассных аэропортах, I, II и III классов, в международных аэропортах гражданской авиации.

Изготавливается с учетом «Сертификационных требований к топливозаправщикам аэродромным большой вместимости», утвержденных ФАП «Сертификация наземной авиационной техники», утв. Приказом Министра транспорта России 20.02.2003г. №19 и соответствуют требованиям ТУ 7561-022-65432756-2010 «Топливозаправщики аэродромные типа ТЗА. Технические условия».

Соответствует международным стандартам для такого типа изделий.

Обслуживается одним оператором-водителем.

Обеспечивает выполнение своих функций при температуре атмосферного воздуха от минус 40° С до плюс 40° С.

Выполняемые функции:

- транспортирование топлива к местам стоянки;
- фильтрация авиатоплива;
- закрытая (нижняя) заправка под давлением через один или два раздаточных рукава с ННЗ;
- открытая (верхняя) заправка ВС через рукав с пистолетом;
- наполнение цистерны нижним наливом сторонним насосом;
- перемешивание топлива в цистерне (перекачка на кольцо);



- регулирование режимов заправки;
- возможность снижения давления в раздаточных рукавах;
- откачка авиатоплива из раздаточных рукавов в цистерну, минуя фильтр-водоотделитель (опция);
- дозированный ввод ПВКЖ в топливо после счетного устройства (опция).

Краткая техническая характеристика

Тип шасси	По согласованию с Заказчиком
Цистерна	Цистерна переменного сечения. Материал - нержавеющая сталь (опция – высокопрочный алюминиевый сплав)
Вместимость цистерны, л	20 000
Полный слив через дренажное устройство, самотеком.	
Пропускная способность при наливе цистерны, л, не менее	2000
Подача насосной установки при закрытой заправке (при противодействии после наконечника нижней заправки – 2,0 кгс/см ²) л/мин:	
- через один рукав, не менее	750
- через два рукава, не менее	1500
Предельно допустимое давление на наконечнике нижней заправки, кг/см ² , не более	4,5
Номинальная тонкость фильтрации, мкм, не более	1...2
Предельное содержание свободной воды, % (по весу), не более	0,0015
Погрешность счетчика-расходомера, %, не более	± 0,25
Рукава раздаточные (количество; длина, м; диаметр, мм)	2×30×50

Заправочный модуль. Расположен на раме шасси, за кабиной водителя, сторона обслуживания – левая по направлению движения.

Заправочный модуль размещен в отдельном кузове, защищающем технологическое оборудование от атмосферных осадков. Для доступа вовнутрь, слева и справа по ходу движения, предусмотрены двери, открывающиеся вверх с упорами фиксаторами.

Внутренняя часть модуля освещается двумя светильниками, расположенными над дверью.

В состав заправочного модуля входят:

- фильтр-водоотделитель;
- топливный счетчик;
- рукавные барабаны с гидравлическим приводом;
- рукава раздаточные антистатические «Elaflex» тип HD C/LT с наконечниками нижней заправки и производства Carter;
- запорная арматура, шаровые краны из нержавеющей стали, соответствующие классу «А» герметичности;
- панель управления и контроля. Все манометры с нержавеющей конусами подсоединения, наполнены силиконом;
- ручной выключатель «Deadman»;
- выключатель обхода «Deadman» (не фиксируемая кнопка, типа «грибок»);
- выключатель обхода «Interlock» (в кабине тягача);
- рукоятка управлением оборотами насоса перекачки топлива (оборотами двигателя);
- рукоятка управления системы дистанционного управления заправкой ВС «Deadman» на витом кабеле (длина 5м);
- барабан с тросом заземления;
- барабан с тросом выравнивания потенциалов;
- счетчик наработки часов и датчик оборотов топливного насоса-тахометра.

Заправочная система.

Топливозаправочное оборудование включает все необходимые устройства и узлы для безопасной и эффективной заправки воздушных судов в соответствии с международными требованиями.

Запорная арматура, шаровые краны, топливные трубопроводы из нержавеющей стали, соответствующие классу «А» герметичности.

Для устранения натяжений и колебаний в необходимых местах должны быть установлены эластичные муфты (компенсаторы) - «Elaflex»;

Рабочее давление системы – 10 атм.

Пробное давление – 16 атм.

Система регулировки давления заправки. Регулятор давления в ННЗ и система регулировки давления заправки в потоке.

Насос самовсасывающий Gorman Rapp.

Фильтр-водоотделитель FAUDI, оснащенный автоматическим газоотделителем, линией отвода

газа в цистерну со смотровым стеклом, поплавковым выключателем для прекращения процесса заправки при полном заполнении водосборника фильтра водой, дифманометром для измерения перепада давления на фильтроэлементах, подогревом отстойника (опция).

Счетно-дозировочная система: счетчик МКА 2290. Производство Alfons Haar. Система дозирования ПВКЖ с дозировкой 0 и 0,1% (опция).

Заправочные рукава Elaflex HD C LT, 30 м на рукавных катушках. ННЗ Carter с регулятором давления и пробоотборником.

Система регулировки давления заправки: регулятор давления в наконечнике нижней заправки и система регулирования давления заправки в потоке.

Система блокировки движения «Interlock».

Система обеспечивает блокировку тормозов тягача в случае незавершенных технологических операций.

Система ограничения заполнения цистерны.

Штатное ограничение налива и аварийное закрытие донного клапана при падении давления в пневмосистеме.

Привод топливного насоса: механический от КОМ шасси.

Пневматическая система. Запитывается от пневмосистемы тягача 6 атм. и снабжена системами очистки от масла и влаги. Обеспечивает работу пневматически управляемых компонентов топливозаправочного оборудования, а также систем «Deadman» и «Interlock». Разводка выполнена топливостойкими и атмосферостойкими пластмассовыми трубками.

Система пожаротушения. Два ручных углекислотных огнетушителя. Стационарная система пожаротушения в кабине спецоборудования с автоматической активацией.

Система заземления. Вся топливная система ТЗА соединена в единую электрическую цепь с помощью электропроводных перемычек. Имеется цепь заземления, постоянно контактирующая с дорожным покрытием, последние звенья которой выполнены из не искрящего, прочного к стиранию электропроводного материала. Катушки заземления и выравнивания потенциала с полуавтоматической смоткой.

С ТЗА предоставляются документы: ПТС, сертификат соответствия ГОСТ Р, руководство по эксплуатации, формуляр, документы на основные компоненты спецоборудования.

Окраска топливозаправщика выполняется в соответствии с картой окраски Заказчика.